



Årsberetning 2015

Værftet og bådelagene

I værftet har det meste af året stået i kystbåden Hebrons tegn. Den kom ind ved juletid 2014 for at få en gennemgribende renovering. Oprindeligt er den bygget i 1963 i Vorupør til en fisker der, men den blev solgt til Thorupstrand i 1977 og fiskede derfra indtil 2011, hvor ejeren ville have den hugget op. Imidlertid købte Han Herred Havbåde den i samarbejde med Thorupstrand Kystfiskerlaug, og den har været ude at fiske i et par somre siden, hvor yngre fiskere har lånt den. Hebron er interessant, fordi den er den næstsidste båd, der er bygget i Vorupør, og som stadig anvendes til erhvervsfiskeri. (Der er en i Løkken, der er et par år yngre.) Dvs. den er bygget efter de traditionen på kysten, der stoppede, da bådebyggerierne blev nedlagt der. Da værfterne inde i Limfjorden begyndte at bygge kystbåde fra 1970'erne og frem, da blev de bygget efter en anden tradition.

For vores lærlinge har renoveringen af Hebron være en læreproces i, hvad der rent faktisk kan skiftes i en klinkbygget båd. Der er fx banket nye dæksbjælker ind under dækket.

I marts blev Anna søsat. Vejret var ikke ligefrem med arrangementet, det blæste koldt fra nord, så den mere officielle del blev holdt i værftet, men båden blev da også døbt i havvand, mens den stod på stranden. Efter det var det godt at komme ind i det lune værft til pølser og brød.

Elbolaget havde et hårdt år i 2015. Der var en hel del ting, der skulle repareres og fornys, og i en periode i foråret, fik Elbo en plads i sydenden af værftet, så laget bl.a. kunne lave en lille styreskærm til båden. Elbo er jo en åben båd, og det har været svært at beskytte instrumenterne for vejr og vind, men det er forhåbentlig blevet bedre.

I pinsen deltog vores to lærlinge Christopher og Andreas i Træskibssammenslutningens pinsestævne i Lemvig. De tog snaren på en trailer, satte sejl på jollen og stillede den op på havnepladsen som blikfang. Der kom mange mennesker forbi, selvom vejret var blæsende og koldt, så der blev nogle gode snakke om at være lærling, og om hvad Han Herred Havbåde kan tilbyde.

Det stykke vrage, som havbådene fik hjem fra Løkken strand i januar viste sig at være bygget engang efter 1829 af sydnorsk egetræ. Dendrodateringen viste, at årringene i træet gik indtil 1829. På det tidspunkt, ikke så lang tid efter Englandskrigene hvor mange skibe var gået til, begyndte man i Norge at bygge en skibstype, der siden blev kaldt en Danmarksslup. Det var sandskudernes afløser, og de fragtede fortsat varer mellem de to lande. I stranden i Løkken står resten af skibet, og havbådene har fået tilladelse af Kulturstyrelsen til at bjerge vraget – men det er et noget større projekt, der skal findes finansiering til, hvis vi skal i gang med det. Men det kunne være rigtig spændende. En sjov ting ved vraget er, at det er lavet af noget, som vi i dag vil mene, er meget ringe træ. Der er brugt planker med splintved og bundstokke med bark, så det siger noget om, at man simpelthen brugte alt. Interessant er det, at det er så velbevaret stadigvæk.

I foråret lykkedes det i Lildstrand at nedsætte en ny bestyrelse til Skarreklitlaget. De gik i forsommeren i gang med at få kølhalet båden, og i juli blev den sejlet til Nr. Vorupør, hvor de fik en aftale med Fonden Vorupør Landingsplads om, at Skarreklit kan få fast base der, indtil spillet er i gang i Lildstrand. Samtidig gik laget i gang med at søge penge for at kunne renovere faciliteterne i Lildstrand. Spillet skal genetableres, standeren som wirene går i gennem, skal rettes op, og husene skal sættes i stand. Møllerfonden har givet tilsagn om 2 mill. til projektet, og folkene er godt i gang på pladsen. Mens Skarreklit har ligget i Vorupør, har laget arrangeret fisketure med den, når vejret har været til det.

Vorupør Havbåde

Med inspiration fra Han Herred Havbåde blev foreningen Vorupør Havbåde stiftet i påsken 2015. Det er en gruppe lokale, der arbejder for, at nogle af de gamle havbåde kan komme ud at sejle igen, så der søges penge til renovering af indtil flere både.

Flydeblok

I 2014 udviklede Peter Madsbøll i samarbejde med nogle af de aktive medlemmer en ny form for blok – en flydeblok. Den wire, der trækker bådene ud og ind, går rundt om en taljeblok, der ligger ude i vandet. Med den store vandring af sand langs kysten, sander den blok ofte langt ned, og det giver et stort slid på wiren, og det kræver stor trækraft. Ideen var at fastgøre to store tomme rør på hver side af blokken, så de kunne holde den flydende. Det har været en stor succes, og i påsken lagde fiskerne ved Thorupstrand en blok ud af samme slags stærkt inspireret af havbådernes. Det, har også vist sig at være en stor succes, for der skal ikke nær den trækraft til at hibe de store tunge både, som der skulle før, hvor wiren skulle igennem sandet.

Samarbejde

Havbådene har fortsat et nært samarbejde med hotellerne i baglandet, med Destination Svinkløv-Slettestrand og foreningen Udvikling Han Herred.

Duelighedsundervisning og førstehjælp

Der har været endnu et hold folk igennem duelighedsundervisning, og sidst på året blev det første af en række førstehjælpskurser afviklet. De, der vil være skippere på lagsbådene, skal også have et førstehjælpskursus, og til de kurser har foreningen fået midler fra TrygFonden.

Endnu engang vil bestyrelsen gerne sige tak til alle de aktive medlemmer.