



## Årsberetning Han Herred Havbåde 2016

### *Ny båd til Thorupstrand*

2016 har stået i nybygningens tegn i værftet. Sidst der blev leveret en klinkbygget båd til kystfiskeri var i 2002. Den nye båd, der hedder Kikani 3, er inspireret af den forrige, som Peter Madsbøll også byggede. Den er 14 meter lang og 5, 8 meter bred, og i modsætning til de tidligere kystbåde, har den frembygget styrhus. Det giver mere dæksplads og også en roligere dæksplads. Til gengæld bliver det lidt mere ”levende” for skipperen!

Den bliver udrustet til både snurrevod og garn alt efter sæson og hvilken fisk, der fiskes efter. Mange af de gode dyre spisefisk lever ude på kanten af Norske Rende, det der af fiskerne kaldes *Revet*, og som ligger en 5-6 timers sejlad fra Thorupstrand. Båden er beregnet til at fiske der også, ligesom den også vil fiske helt kystnært. Den nye båd indrettes, så der bliver optimale forhold både for at lande og opbevare en første kvalitets fisk og i forhold til arbejdsforholdene for fiskerne ombord.

Det at kunne tilbyde nybygning af kystbåde har kun været muligt, fordi Han Herred Havbåde fik støtte til et projekt over en tiårig periode. Det har nemlig gjort, at de kompetencer, der skal til for at bygge en klinkbygget kystbåd, fortsat er til stede.

### *Skarreklit*

I april 2016 blev vejret godt med rolige vindforhold, så bådelaget kunne sejle Skarreklit fra Vorupør til Lild for at lede efter den gamle blok. Det tog lidt tid at finde blokken, og imellem eftersøgningerne overnattede Skarreklit i Thorupstrand. Tiden op til havde bådelaget brugt på at sætte husene ved landingspladsen i stand, og standeren blev rettet op og støbt fast på stranden. Midt i april lykkedes det at finde den gamle blok og slæbe den i land. 30. april kom den nye flydeblok på plads, og Skarreklit blev hebet op på stranden. Dejligt at opleve, at Skarreklit endelig ”kom hjem”. Efterfølgende blev wiren fra blokken og udefter – ”pølsen” – skiftet.

I weekenden d. 13. – 14. august havde bådelaget i Lildstrand inviteret til kystbådetræf, hvor man samtidig kunne se de nyrenoverede faciliteter på landingspladsen. Det er lykkedes bådelaget at få støtte både fra Møllerfonden og fra Thisted kommune. Den blæsende sommer satte stadig sit præg på vejret, da weekenden nærmede sig, men både Nordvest og Anna, der også havde snaren på slæb, tog turen fra Slettestrand til Lild fredag d. 12. august om morgenen. På trods af vejret, der lørdag viste sig fra den meget blæsende og til tider også temmelig våde side, mens søndag bød på noget mere sol, blev arrangementet en stor succes med mellem 5- og 600 besøgende i løbet af weekenden. På pladsen var også en plancheudstilling om Han Herred Havbåde. Lildstrand bådelaag er nu på

omkring 40 medlemmer, og man kan følge med på deres hjemmeside [www.skarreklit.dk](http://www.skarreklit.dk).

### *Jammerbugt i Balance*

Han Herred Havbåde fik af Veluxfoundations støtte til et 5-årigt projekt med overskriften *Jammerbugt i balance*. Projektet løber fra 1. maj 2016 og 5 år frem. Projektet vil bidrage til at udvikle et bæredygtigt fiskersamfund og vise, hvordan man i fællesskab kan tage ansvar for omstilling til naturskånsom anvendelse af et naturrigt havområde i Skagerrak, bl.a. ved at skabe finansiering på realkreditlignende vilkår til bygning af nye havbåde målrettet skånsomt fiskeri fra Thorupstrand. Til projektet er der dannet et partnerskab bestående af en række aktører fra området foruden Han Herred Havbåde er det Thorupstrand Spil- og Fiskeriforening, Thorupstrand Kystfiskerlaug, Thorupstrand Fiskercompani, Jammerbugt Kommune og Klim Sparekasse. DTU Aqua er konsulenter på den del, der drejer sig om den biologiske dokumentation af, hvad der foregår, når der fiskes i forskellige områder af Skagerrak. Fotograf Jan-Robert Jore fra Norge følger projektet og laver film. En central del af formidlingen drejer sig om at belyse det, man normalt ikke ser nemlig det, der foregår under vandet. Med projektet etableres *Center for bæredygtige livsformer* i Han Herred Havbådes regi. Projektet kører sideløbende med Han Herred Havbåde, da det vedrører hele "fødekæden" fra udvikling og bygning af nye både, over fangsten af fisk til salg af fisk.

### *Hebron*

I efteråret var en af de unge fiskere fra Thorupstrand så uheldig at få sat ild til styrhuset på sin båd. Havbådene kunne tilbyde ham at leje Hebron, der blev sat i stand sidste år, så han fortsat kunne fiske, mens hans båd blev sat i stand. Nikolaj begyndte at indrette båden til fiskeri, men fik så et tilbud om lån af en anden af bådene i Thorupstrand, den båd som Peter for 15 år siden byggede, så Hebron kom ikke på fiskeri i denne omgang. Planen er at den skal fungere som undersøgelsesbåd, når biologerne fra DTU Aqua skal lave undersøgelser her i løbet af 2017.

### *Skudehandel*

Skudehandelsundersøgelserne fortsætter, og der dukker fortsat spændende ting frem i arkiverne. Vi er ved at være på sporet af, at der meget tidligt (1600—1700'årene) har været et forholdsvis stort antal mennesker i området her, der har kunnet leve af at hjælpe til ved skudehandlen som løsarbejdere suppleret med en køkkenhave og andet forefaldende arbejde. Det at være løsarbejder på den måde er ellers ikke noget, der er muligt på den tid. Strandinger har også spillet en væsentlig rolle for egnens økonomi. Det sidste nye og interessante er, at folkene her både har fisket i Limfjorden og i Skagerrak.

### *Påskeudstilling*

I 2016 var der som i de foregående år en påskeudstilling i havbådehuset, som lokale kunstnere selv står for. Udstillingen trak rigtig mange besøgende og samtidig holdt vi åbent i bådebyggeriet, så folk også kunne se den nye båd under bygning. Vi har ellers været nødt til at lukke for besøgende i værftet, når der arbejdes på båden. Dels for at lade bådebyggerne få ro til arbejdet, dels af sikkerhedshensyn. Værkstedet er hurtigt blevet alt for lille (!), og vi arbejder på at få lov til bygge, og efterfølgende skal der findes finansiering. Det er jo heldigvis en positiv konsekvens af den succes projektet har været, og så håber vi, at myndigheder også ser positivt på en udvidelse.

### *Bådelagene*

Et tilbagevendende problem ved Slettestrand er, at stranden lægger til hvert år. Derfor skal blokken jævnligt lægges længere ud, for at bådene kan trækkes ud og flyde. Medlemmerne af lagene er som altid friske til at hjælpe og organisere arbejdet, og det skal de have en stor tak for.

Bådelagene har stor glæde af Elbo, Jammerbugt, Anna, Skarreklit og Nordvest. Især Jammerbugt er ofte ude at fiske, og tit er båden ude to gange de dage, det er havvejr, og der kan fiskes. Turister og besøgende nyder også den aktivitet, det har givet til stranden.

Flere medlemmer har også i 2016 fået førstehjælpskursus, duelighedskursus og radiokursus.