

Årsberetning

Han Herred Havbåde

2014

Bådebyggeriet

Først i det nye år 2014 kunne vi byde velkommen til vores nye lærling Andreas Skov, efter han havde overstået grundforløbet på Teknisk Skole i Hillerød før jul. Andreas havde været i praktik i flere perioder hos havbådene, så arbejdspladsen var ikke helt ukendt for ham. Foruden Andreas er Christopher Hjorth fortsat lærling hos os. Vi får jævnt henvendelser fra folk, der gerne vil i lære på værkstedet, men vi må desværre skuffe dem, så længe Andreas og Christopher er i gang.

Vi måtte sige farvel og god vind til vores første lærling Cecilie Blomberg, der blev udlært bådebygger med udgangen af maj måned. Hun har været med til både at renovere nogle af de ældre kystbåde – Nordvest og Skarreklit, hun har bygget både en snare og en havpram, hun har udført reparationer på bådene i Thorupstrand, og hun var med til at bygge skroget på den seneste kystbåd Anna, hvor hun også lavede en del af motorinstallationen. Så alt i alt er hun kommet igennem en bred vifte af de arbejdsprocesser, der knyttet sig til bådebygning. Desuden brugte hun også en stor del af sin fritid på at bygge en havpram hjemme hos sig selv.

Han Herred Havbåde er jo et samarbejde mellem de tre landingspladser – Slettestrand, Thorupstrand og Lildstrand. Båden Skarreklit, der blev søsat i 2013, blev sejlet til Lildstrand i foråret 2014. Spillet i Lild er ikke blevet brugt siden erhvervsbådene blev solgt fra Lild i 2006, og siden er wiren sprunget. Derfor brugte bådelaget for Skarreklit en hel del tid på at lede efter blokken, men hidtil forgæves. Desværre kastede lagets bestyrelse inkl. formand af forskellige årsager håndklædet i ringen i december og nedlagde sig selv, så pt arbejdes der på at samle folk til et nyt bådelaag i Lild. I mellemtiden er båden tilbage her i Slettestrand, hvor den har været aktiv sammen med Jammerbugt for at lægge blok ud.

Værftet havde et par store opgaver ”ud af huset” i begyndelsen af året. Dels skulle Nordsøen, der er en kystbåd, som sejler ud fra Hanstholm med lystfiskere, havde skiftet bunden, og dels kom en af bådene fra Thorupstrand til Slettestrand, for at få fornyet den ene side. Nordsøen kom ind i værftet – og den fyldte godt op, mens Goliat blev ordnet ude på stranden.

I den periode blev kystbåden Anna sat til side, men fra midt forår og resten af 2014 blev der arbejdet på den.

I slutningen af 2014 blev Hebron taget ind i værftet for at gennemgå en større renovering. Kim Georgsen fiskede med den den første del af 2014, men efter han købte sin egen båd, er det ikke lykkedes at få den ud på fiskeri.

Peter og Eigil har udarbejdet idé og tegninger til en ny generation af havbåde til bæredygtigt fiskeri, Karstensens Skibsværft i Skagen har lavet beregninger på dens bevægelser i vandet, og den er ble-

vet forhåndsgodkendt af Søfartsstyrelsen, så vi har tilladelse til at påbegynde en nybygning, når vi får en bestilling.

Bådelagene

Midt i marts var der orienteringsmøde for folk, der var interesserede i at være med i laget omkring Anna, og der mødte 19 op – her iblandt de to lærlinge. Der er dannet et lag omkring båden, og de har været flittige med at få den malet og tjæret, inden den blev hebet ud af værftet efter nytår. Båden blev officielt søsat d. 21. marts i år, men da der blæste nordøstkuling, blev den på land. Heldigvis var der smugsejlet med den inden, og den sejler godt og ligger fint på vandet. Det er rigtig dejligt, at der også er unge mennesker med i dette lag. Alt i alt er der meget meget god søgning til lagene omkring bådene her i Slettestrand, men gennemsnitsalderen er ret høj. Det er jo i sig selv ikke negativt overhovedet – for folk har tid, hvilket vi nyder godt af. Der er altid hjælpende hænder parat til snart sagt hvad som helst. Men det vil alt andet lige være godt med en større aldersspredning, så unge også kan få smag for at bruge havet her.

Geografisk trækker bådelagene fortsat folk fra et stort område. Sidste år kom fx tre fritidsfiskere med fra Hvalsund – knap en times kørsel fra Slettestrand. De har nu taget duelighedskursus og skal i gang med at uddannes til skippere, så de selv kan få lov til at sejle med bådene. En undervisning der varetages af de, der allerede er skippere på bådene. Duelighedskursus har der også igen været afholdt, og nu er underviseren Per gået på pension fra sit ”rigtige” arbejde, og han har meldt sig ind i Jammerbugtlaget sammen med Asger, der har været censor til duelighedseksamen. Sidste efterår blev der også afholdt VHF-kursus, så opkvalificeringen af medlemmerne fortsætter også på den front.

Jammerbugt og Nordvest viste flaget for havbådene ved indvielsen af det nye havbad i Vorupør d. 15. august. Det har foreløbig udviklet sig til et samarbejde med en arbejdsgruppe i Vorupør. I slutningen af marts i år blev der stiftet en forening med navnet Vorupør Havbåde. De arbejder på at få bygget/istandsat fire havbåde, der kan bruges af lokale lag i Vorupør.

Alle lagene skal have stor tak for den hjælp og aktivitet, de bidrager med her ved Slettestrand!

En af foreningens ældre medlemmer Haakon Jensen har bygget sin egen havpram med gode råd fra Peter Madsbøll. Han har bygget den i redningsstationen, så mange besøgende har kunnet følge med i byggeriet. Den blev søsat i juni måned, og han bruger den til fiskeri. En anden søsætning fandt sted i december, hvor Jammerbugts havpram samtidig blev navngivet Bette Jam. Prammene bruges til at sætte garn tæt på kysten – fx sildegarn.

Havbådene fik med Cecilie lidt landsdækkende reklame, da DR1 var på optagelse dels i Thorupstrand og dels i Slettestrand. Optagelserne blev sendt i serien Puk og Herman stævner ud. Desuden har Facebook også vist sig at være et godt sted at få spredt kendskabet til Han Herred Havbåde. Vi har i nogle år haft en facebookside, og den dag Bette Jam blev søsat og navngivet, blev der lagt billeder ud. De blev delt 24 gange fra Australien til England og USA – bl.a. på det anerkendte tidskrift Wooden Boats facebookside. De oversatte også teksten til billedserien og opfordrede folk til at kigge på havbådesiden. I alt nåede opslaget ud til over 18.000 mennesker.

Nordisk Kystkultur

Årets nordiske stævne blev afholdt i Oslo, hvor Thomas og Pipsen sejlede op i deres egen båd og deltog.

Samarbejder

Samarbejdet med Thorupstrand Fiskeriforening og Thorupstrand Kystfiskerlaug i Thorupstrand

Landingsplads Pakhusforening udmøntede sig sidste år i indvielsen af det nye fiskepakhushus d. 11. marts i Thorupstrand. Ligeledes er samarbejdet i Destination Svinkløv/Slettestrand fortsat, således at havbådene har et meget tæt forhold til hotellerne i baglandet. Desuden har Pipsen fået en plads i bestyrelsen i foreningen Udvikling Han Herred, der er en forening, der ønsker at fremme udviklingen og profileringen af Han Herred. Det blev bl.a. gjort i forbindelse med den store golfturnering Made in Denmark i Gatten syd for Løgstør, hvor havbådene havde en snare, foldere og bannere med på standen.