



Årsberetning Han Herred Havbåde 2018

Bådelagene

Igen i 2018 har der været fisket med bådene fra Slettestrand og Skarreklit fra Lildstrand. Men begge steder har man også mærket den nedgang af fisk, som fiskerne fra Thorupstrand oplever. Det har dog heldigvis ikke taget modet fra lagene. I begyndelsen af året fik Anna en ny motor, da den oprindelige aldrig har fungeret helt ordentligt. I Lildstrand var det så uheldigt, at stormen Knud i slutningen af september kastede blokken på land, og der gik et godt stykke tid, inden vejret artede sig, så det hele kunne fungere igen.

En meget positiv ting er, at der fortsat kommer medlemmer til lagene. Det betyder, at vi fortsat har godt 100 aktive bådelagsmedlemmer. Alle bådene er blevet kølhalet, og igen har der været afholdt et duelighedskursus.

Elbo kunne fejre tiårsjubilæum d. 1. november, og i den anledning udgav foreningen en bog med titlen *Elbo Historien om en havbåd og menneskene bag*. Det var Elbo-laget, der havde taget initiativ til bogen, der fortæller Elbos historie, fra den originale Elbo blev bygget i 1919, og frem til i dag. Med gode billeder og levende beretninger giver bogen en fin beskrivelse af bådelagets opgaver i de ti år, der er gået. Der blev også indbudt til fest på en blæsende og kold lørdag d. 3. november.

Havbådetræffet i Lild blev gentaget i 2018 i den første weekend af august, hvor alle foreningens både deltog. Det var et flot syn i Lild, selvom vejret var noget blæsende.

For anden gang henvendte folkene bag TV serien *Badehotellet* sig til havbådene for at spørge, om vi havde en jolle, de kunne låne til en scene. Det blev snaren, de lånte denne gang, men den fik dog ingen fremtrædende rolle.

Der har været en jævn strøm af rundvisninger, som bådelagene for størstepartens vedkommende har taget sig af, og det skal de have mange tak for. Til seneste generalforsamling blev der udpeget endnu et æresmedlem nemlig Karsten Bindlev, så foreningen nu har tre æresmedlemmer. De to andre er Kristian Kragh og Niels Anton Jensen.

Værftet

I første halvdel af 2018 formede bådebyggerne skroget på den nye båd, der får mere højde i lasten end Kikani. De lagde hovedparten af oplængerne i. Desværre oplevede også fiskerne i Thorupstrand for andet år i træk en markant nedgang i fangsterne. Selvom priserne på auktionen har været gode, så har det slet ikke kunnet opveje nedgangen, som nåede en tredjedel af fangsterne i 2016. Derfor lykkedes det ikke at få en underskrevet kontrakt på det nye skrog i 2018, selvom tre bådelag er interesserede i ny båd.

Til gengæld har året budt på en lang række andre arbejdsopgaver. I Skallerup er der endnu en skibningsbåd tilbage. De blev brugt under skudehandlen til at ro varer ud og ind fra de skuder, der handlede på kysten, samt til at bjærge vrage. I dag bliver den brugt i forbindelse med forskellige arrangementer. Skibningsbåden skulle have skiftet et par bord og klinker i bunden, og det arbejdede bådebyggerne med i begyndelsen af året.

Den ene af foreningsbådene i Løkken "Marie" kom i nærkontakt med en entreprenørmaskine på stranden, hvor den fik knækket et par bord og en bundstok agter. Den blev transporteret til Slettestrand for reparation, og den blev sejlet retur til Løkken.

En fisker fra Lildstrand har købt den tidligere "Nordklit" fra Thorupstrand. Nordklit fik brændt styrhuset af for et par år siden, men fiskeren er gået i gang med at få sat båden i stand igen. Den kom på bedding i Løgstør, hvor bådebyggerne var ovre for at lave en del arbejde på den.

Gølbåden blev oprindeligt bygget i 1908 i Aalborg som passager- og fragtbåden *Gøl* til kroejner Poulsen på Gjøl. Den er kravelbygget og på eg og blev bygget som en rundgattet jagt, dvs. med én mast, lossebom og motor. Peter sagde ja til at påtage sig opgaven med at få Gølbåden færdig. Han og Torben har derfor været på Gjøl i efteråret, og Torben fortsatte derovre efter nytår.

Der ud over har der været en god del reparationsarbejde hos fiskerne i Thorupstrand.

Foreningen har overtaget et redskabsskur i Thorupstrand, som skal sættes i stand. Det er tanken, at bådebyggerne kan bruge det, når de arbejder i Thorupstrand, men det kan også bruges i forbindelse med, at Hebron bliver brugt. Vores bådebygger Simon fik stabiliseret væggene, men resten af arbejdet venter forude.

Desværre måtte vi sige farvel til Simon i december, da han og familien flyttede tilbage til USA. Vi håber, at han kan finde lidt arbejde med klink derovre. Hen over sommeren og efteråret havde vi Mikkel fra Løkken ansat som arbejdsmand i værftet. Han begyndte i efteråret grundforløbet til bådebygger på Teknisk Skole i Hillerød og blev i januar 2019 ansat som lærling på værftet.

Jammerbugt i balance

Det Villum/Veluxfinansierede projekt fortsatte i 2008, hvor Mathilde Autzen, der er projektansat vendte tilbage efter barsel i begyndelsen af februar og startede på sin erhvervsphd, der er delvist finansieret af Innovationsfonden, og hvor hun er tilknyttet Aalborg Universitet. Projektet omhandler

en mærkningsordning for skånsomt fanget fisk. I forbindelse med den nye kystfiskerordning fra 2016 skal der laves et statsligt mærke for skånsomt fanget fisk. Dette arbejde indgår Mathilde også i, ligesom hun arbejder sammen med Foreningen for Skånsomt Fiskeri, der ligeledes er i gang med mærkningsordningen.

I projektets Center for Bæredygtige Livsformer har vi derudover arbejdet tæt sammen med Fiskeripolitisk Kontor i Udenrigsministeriet med henblik på at komme problemerne med de hollandske bomtrawlere til livs i Skagerrak, ligesom der er arbejdet med, at udpegningen af en muligvis kommende vindmøllemark i Jammerbugten kan tage hensyn til det sårbare økosystem, og fiskepladserne. Biologerne fra DTU-Aqua fik lavet to togter i løbet af den gode sommer, hvor bl.a. havbunden blev undersøgt før og efter snurrevodstræk.