



Årsberetning Han Herred Havbåde 2019

Foreningen har generelt i 2019 været igennem en omstrukturering på nogle tunge poster. Ved bestyrelsens konstituering på første møde efter generalforsamlingen blev Kurt Røge valgt som kasserer, mens Søren Nielsen fortsatte som kasserer og Thomas Højrup som formand. Som direktør i værftet tiltrådte Hans Peter Brandi. Han afløste Søren Nielsen.

Bådelagene

2019 bød også på stor aktivitet med lagsbådene i Slettestrand og i Lildstrand. Der har været knap 150 medlemmer af lagene, hvilket er en stor andel af alle medlemmerne af Han Herred Havbåde. Fra politisk side blev der i 2019 åbnet for, at foreningsbåde under visse forudsætninger kan sælge fisk for op til 50.000 kr. om året. Pengene skal gå til drift af båden. 3 af bådene i Slettestrand har søgt om tilladelse. Der skal søges om en række ting, og i første omgang bliver det ikke tilladt i 2020, men vi håber, at det går igennem til 2021.

Alle bådene er blevet kølhalet, der har været afholdt et Sejl Sikkert kursus, og over vinteren har der været duelighedskursus i havbådehuset.

Spillet har fået en stor reparation i efteråret, hvor der så var lukket for fiskeri. Det var tandhjulene, det var galt med. Heldigvis er der mange frivillige, som gerne vil hjælpe til ved disse arbejdsopgaver – en stor tak til dem.

Strømmen af rundvisninger fortsatte i 2019, og det har været bådelagene, der for en stor dels vedkommende har taget sig af dem, og det skal de have mange tak for.

Foreningen har en ansøgning liggende hos Kystdirektoratet vedr. bygning af et langt redskabshus ved siden af redningshuset. Huset skal indrettes med et rum til hvert bådelag, så mange kan få gavn og glæde af det.

Spillaget

Der blev i 2019 dannet et spillag til at tage sig af driften af spillet i samarbejde med Peter Madsbøll. Spillaget har bl.a. fået et pænt tilskud fra SE Vækstpulje Nyfors, og Kristian Krag udfører som formand et stort stykke arbejde for spillet og den daglige drift sammen med andre gode hjælpere.

Værftet

Første januar 2019 blev værftets fjerde lærling Mikkel Ussing Lyngø ansat, efter han havde taget grundforløbet på teknisk skole i Hillerød. Det passede med, at Maagen fra Vorupør kom for at få skiftet nogle planker i bagbords side.

Bådebyggerne har brugt en stor del af deres tid på Gjøl for at være med til at gøre Gølbåden færdig. Den sidste planke blev sat i slutningen af februar, og begivenheden blev fulgt af både tv og journalister fra flere aviser. Senere på året blev båden kalfatret, og værftet har også hjulpet med motorinstallation samt en række andre arbejder.

Værftet har desuden haft en opgave med at gøre et styrehus klar til den gamle kystbåd Nordklit af Thorupstrand, hvis styrehus brændte for et par år siden. Styrehuset er bl.a. blevet apteret.

Der ud over har der været en del reparationsarbejde på bådene i Thorupstrand.

I slutningen af året kom Nordsøen, der er indrettet til sejlads med lystfiskere. Den skulle have skiftet en stor del af klædningen i bagbords side, og arbejdet fortsatte hen over vinteren.

Der er igennem året blevet arbejdet intenst af Thomas Højrup, Hans Peter Brandt og Kurt Røge på at nå i mål med at få en kontrakt på nybygningen. Det lykkedes endelig i marts 2020. Økonomisk er der udtænkt en salgsmode som er til glæde for såvel køber som sælger. Dermed vil værftet også være beskæftiget med færdiggørelsen af båden resten af 2020.

Formidling

Realdania, der var en af de fonde, der har støttet havbådene afholdt igen to medlemsarrangementer hos Han Herred Havbåde. Realdania har desuden lavet en podcast om Han Herred Havbåde, hvor Peter Madsbøll, Ejler Winkel og Pipsen deltog.

I påsken var der kunstudstilling i havbådehuset, samtidig med at bådelaagsmedlemmer holdt åbent i værftet. Hen over sommeren var der ligeledes en udstilling af fotos fra kysten. Der har endvidere som de foregående år været åbent i Havbådehuset og i værftet den første lørdag i måneden. Hver tirsdag aften i juli måned har der omkring og i Havbådehuset været afholdt Sange ved havet – en tradition, der startede i 2013, og som er blevet meget populær.

I forbindelse med Jammerbugt Kommunes projekt Collective impact, stod havbådene for formidling omkring kystfiskeriet bl.a. i Thorupstrand.

UNESCO

De sidste 4 år har en tværnordisk gruppe arbejdet på en nominering til UNESCOs repræsentative liste over menneskedens immaterielle kulturarv. Ønsket er at få *de nordiske klinkbådstraditioner* optaget på listen. Det er Forbundet Kysten i Norge, der har været primus motor i arbejdet. Her fra Danmark blev der dannet en lille arbejdsgruppe bestående af Søren Nielsen, Vikingeskibsmuseet, Merete Ettrup, Træskibssammenslutning og Pipsen fra Han Herred Havbåde. Nomineringen blev underskrevet af alle de nordiske lande og sendt til UNESCO i marts 2020.

Jammerbugt i balance

Fokus i projektet har i 2019 i høj grad været dels på den nye statslige mærkningsordning af skånsomt fanget fisk, og ikke mindst på politiske tiltag for at komme bomtrawlsfiskeriet i Skagerrak til livs. Bl.a. blev Udenrigsministeriet ”besat” af repræsentanter for 50 fiskere fra den nordjyske kyst fra Hanstholm til Skagen, hvor det lykkedes at få ministeren i tale. Desværre er EU’s fiskeripolitik temmelig langsommelig at arbejde med, men ministeriet arbejder for en langsigtet løsning. I projektet er der yderligere blevet arbejdet med den nye kystfiskerordning, og der er udarbejdet et oplæg til et MPA (Marine Projected Area) Jammerbugt.

Lokalt samarbejde

Han Herred Havbåde indgår i en række lokale samarbejder bl.a. i i Destination Svinkløv/Slettestrand – Thorupstrand og i Udvikling Han Herred.