

## **Bådelagsaftale**

### **AFTALE MELLEM HAN HERRED HAVBÅDE OG DE BÅDELAG, DER ER DANNET OMKRING FORENINGENS FARTØJER.**

#### **1. Definition af "bådelag".**

Interesserede medlemmer af Han Herred Havbåde kan i samråd med foreningens bådebygger og etnolog danne en brugergruppe omkring en båd i havbådeforeningens flåde med det formål at anvende, passe og vedligeholde båden. Den er dermed et aktivt led i Han Herred Havbådes arbejde med at videreudvikle brug og bygning af havbåde på den åbne strands landingspladser samt de kulturmiljøer, der hører kystkulturen til.

En sådan brugergruppe kaldes herefter et bådelag. Et bådelag er en ansvarlig og selvsupplerende gruppe med selvvalgt formand og egen organisationsstruktur. Det har med nedenfor nævnte begrænsninger brugsretten over et bestemt fartøj i havbådeforeningens flåde.

Hvor andet ikke er nævnt i de følgende afsnit, varetages kontakten mellem bådelagene og Han Herred Havbåde som helhed gennem foreningens etnolog Pipsen/Kirsten Monrad Hansen, og gennem de bestyrelsesmedlemmer fra bådelagene der er valgt ind i Han Herred Havbådes bestyrelse.

#### **2. Bådelag og viden**

Kystkulturcenteret vil så vidt muligt inddrage de forskellige bådelag i den løbende udforskning og udvikling af vores viden om de forskellige bådes sejlegenskaber, søsætning, landsætning mv., i forbindelse med bådenes håndtering på land og på hav, samt formidle ny viden og resultater til alle lagene.

#### **3. Skrog og udrustning**

Når en båd stilles til rådighed for et bådelag, har Han Herred Havbåde bekostet bådens skrog og udrustning med motor, lanterner, kompas, redningsveste og redningsflåde, sejl, tovværk samt ankergrej. Laget har ansvaret for at båden passes, vedligeholdes og fornyes, så dens skrog og udrustning fortsat yder optimal sikkerhed og er i tip top stand.

#### **4. Vedligeholdelse**

Havbådeforeningens både passes og vedligeholdes efter princippet "rettidig omhu", så høj løbende standard sikrer et langsigtet udgiftsniveau uden unødige meromkostninger. Foreningens både skal fremstå i en "ship shape" stand, der er såvel en nydelse for øjet som for brugernes

omkostningsbevidsthed.

Bådelaget betaler og udfører den løbende vedligeholdelse (herunder kølhaling, slibning, oliering, maling, udskiftning af batterier, oliefiltre, smøreolie, defekte pumper, elinstallationer mv.). Vedligeholdelse af skrog og udrustning udføres i overensstemmelse med den håndværksmæssige tradition efter bådebyggerens råd og forskrifter. Materialerne skal indkøbes eller fremskaffes af Han Herred Havbåde, så eventuelle mængderabatter også kommer laget til gode.

Alle reparationer på skroget, der har betydning for sikkerheden og/eller kræver faglig ekspertise udføres af bådebyggeriet for laget regning eller af laget medlemmer efter anvisning og under opsyn af bådebyggeren. Bådebyggeriet vil instruere og rådgive om vedligeholdelsesarbejde. Laget udarbejder i samråd med havbådeforeningen en vedligeholdelsesplan, der fagligt og økonomisk tager højde for den langsigtede vedligeholdelse af skrog og udrustning, således at den løbende brug, behandling og udskiftning af bådens dele er forudset, og kritiske situationer samt unødige omkostninger undgås.

På grundlag af den langsigtede vedligeholdelsesplan opretter hver bådelag en særskilt konto, hvortil laget årligt indbetaler et beløb efter bådens størrelse og en vedligeholdelsesplan med forventede udgifter således, at der opspares midler til de i følge planen på lang sigt forudsigelige vedligeholdelsesarbejder og udskiftninger (køljern, bord, tømmer, dæk mv.). Laget disponerer over kontoen i samråd med bådebyggeren. Beløbet aftales mellem de enkelte bådelag og Han Herred Havbåde og fremgår af bilag 1.

Bådelaget bekoster selv diesel til egne sejlads samt betaling for ud- og ophaling med spillet. Betalingen udgør for alle bådelag 5000 kr. årligt. Bådelaget bekoster den påkrævede service på redningsflåder. (Ved at sende dem til service i fællesskab søger havbådeforeningen mængderabatter, der nedbringer omkostningerne.)

## **5. Opsyn og pasning**

Laget har det fulde opsyn med og ansvar for fartøjerne året rundt (f.eks. forhindre udtørring, når bådene står på stranden, holde øje med vandstanden, tilsyn med evt. overdækning.) Laget sørger for at de automatiske læsepumper kører, at bundpropperne er fjernet ved udsigt til stærk frost mv.

Den øvrige vedligeholdelse skal fremgå af vedligeholdelsesplanen. Ansvar for at vedligeholdelsesplanen følges, påhviler den respektive bestyrelse, som kan uddelegere ansvaret til andre medlemmer af bådelaget.

Bådernes vedligeholdelses tilstand kontrolleres 2 gange årligt af bådebyggeren i samarbejde med bestyrelsen fra de respektive bådelag.

Lagene deltager ligeledes i et stormberedskab sammen med værftets folk og kan tilkaldes, hvis bådene ved stigende vandstand, skal trækkes i sikkerhed højere oppe på stranden.

## **6. Udstyr**

Bådelaget betaler udstyr som søkort, skaffegrej, kogegrej (til madlavning), havnepenge i fremmed

havn, samtaler på VHF-radio mv.

### **7. Forsikring.**

Han Herred Havbåde betaler bådens ansvarsforsikring – bådene er forsikret i Danske Tursejlere. Mht. kaskoforsikring er Han Herred Havbåde selvforsikrende. Bådelagene indbetaler hvert år et beløb på en lukket konto, der udelukkende anvendes i forbindelse med skader og forlis. Beløbet aftales med de enkelte bådelag og fremgår af bilag 1. Det er de enkelte lagsmedlemmers egen ulykkesforsikring der skal dække, hvis der sker personskaade i forbindelse med sejlads eller brug af spillet.

### **8. Reparationer.**

Forbedringer, ændringer eller reparationer på lagsbådene udføres af Han Herred Havbådes bådebygger. Bådelaget bistår bådebyggeren og lærer om de håndværksmæssige principper.

### **9. Opbevaringsrum.**

Han Herred Havbådes opbevaringsrum er beregnet til fartøjernes løse materiel. Af hensyn til vedligehold og pasning af rig og udstyr bringes dette under tag på årstider, hvor det ikke er i anvendelse jævnlgt. Det påhviler endvidere bådelagene at holde orden i disse opbevaringsrum.

### **10. Nøgler.**

Bådelagene skippere, valgte båds mænd og aktive medlemmer kan efter aftale og under ansvar få nøgle samt alarmbrik til bådelagets deponhus og frokoststue samt bad mod betaling af depositum.

### **11. Lån af lokaler.**

Desuden har bådelagene efter aftale med Han Herred Havbådes bådebygger eller etnolog adgang til værkstedsrum og til lokaler i forbindelse med aktiviteter som f.eks. foredrag, kursus eller generalforsamlinger.

### **12. Han Herred Havbådes ordensreglement.**

Bådelaget forpligter sig til at overholde reglementet for orden og sejlads i Slettestrand. Reglementet og dets overholdelse henhører under Han Herred Havbådes bådebygger. Hvert bådelag skal have rådighed over et eksemplar af reglementet.

### **13. Bådelagsskipper.**

Bådelagets skippere udpeges af laget. For at blive udpeget til skipper skal man have bestået Søfartsstyrelsens duellighedsprøve for lystsejlere, og man skal have aflagt en praktisk prøve overfor bådelagene instruktører i det pågældende fartøjs motor og manøvrering samt øvrige udstyr, afhængig af bådens størrelse. Fartøjet må ikke sejle uden en skipper, der er ansvarlig for fartøjets sejlads og sikkerhed efter Sølovens regler, samt en bedstemand, hvis erfaring giver vedkommende kompetence til at bemane samtlige poster på skibet. Skipperne og bedstemand har det fulde ansvar for, at båden er i sødygtig tilstand før, under og efter brug, samt sejle efter vejret og forholdende på kysten. Det påhviler skipperen at sørge for udbedring af større og mindre skader i forbindelse med sejladsen. Større skader meldes til bådebyggeren, ved mindre skader som laget medlemmer selv kan udbedre skal den pågældende skipper sørge for at udbedring straks sættes i værk, og at uheldet meldes til bestyrelsen for det pågældende bådelag.

For tidligere og nuværende erhvervsfiskere, der har fisket fra landingspladserne i Thy og Han Herred, er det ikke et krav, at de har bestået Søfartsstyrelsens duelighedsprøve for lystsejlere.

Hvert bådela g er forpligtet til at afholde et årligt genopfriskningskursus for de allerede godkendte bådførere.

Bådebyggeren og andet fastansat personale på bådebyggeriet har fri adgang til at benytte bådene under de gældende regler og med hensyntagen til bådela get.

#### **14. VHF.**

Bådene er udstyret med en VHF-radio. For at anvende de maritime radiofrekvenser i Danmark, skal man mindst have et såkaldt SRC-certifikat, for at måtte betjene radioudstyret. Derfor skal der være mindst én person ombord, når bådene sejler, der har dette bevis.

#### **15. Sejladsjournal.**

Før en sejlads skal skipperen udfylde en logbog, hvori anføres: a) Dato og starttidspunkt. b) Navn på ombordværende bådela gsmedlemmer. Er der gæster med på sejladsen anføres foruden deres navne også deres adresse. c) Sejladsens mål. d) Forventet hjemkomst. e) Et telefonnummer, som båden kan kontaktes på. Logbogen lægges i spilhuset.

Efter hjemkomsten afsluttes logbogen med tidspunkt for hjemkomsten, samt eventuelle bemærkninger om skader, uheld eller positive opdagelser. Logbogen findes på den dertil indrettede hylde i spilhuset.

#### **16. Uddannelse af spilmænd.**

Hvert bådela g er forpligtet til at uddanne spilmænd, der har ansvaret for, at bådene trækkes ud og ind på forsvarlig vis. Ligesom de har ansvaret for, at spillet kører forsvarligt og ikke lider overlast. I spilhuset og i køkkenet i havbådehuset hænger der en liste over godkendte spilmænd. Inden andre end de, der står på listen, må betjene spillet.

Hvert bådela g er forpligtet til at afholde et årligt genopfriskningskursus for de allerede godkendte spilmænd.

#### **17. Tursejlads.**

Han Herred Havbådes fartøjer må i månederne juni, juli og august som udgangspunkt kun være på sejlads i max 2 dage ad gangen. Bådela gene kan dog i særlige tilfælde aftale med Han Herred Havbåde, at fartøjet er væk i længere tid. Hvis der sejles på flerdages ture væk fra Slettestrand, skal bådela get dagligt underrette om fartøjets position og planerne for den videre sejlads. Et bådela gsfartøj må kun efterlades i fremmed havn i kortere tid. Sker det, skal bådela get omgående underrette Han Herred Havbåde herom. I sådanne perioder påhviler det bådela get at føre tilsyn med fartøjet og dets grej (ikke mindst redningsflåder, motor og radio), ligesom bådela get er ansvarlig for sejladsen hjem til Slettestrand.

#### **18. Han Herred Havbådes sejladsarrangementer med bådela gsbåde.**

Bådela get skal i et rimeligt omfang stå til rådighed ved sejladsarrangementer efter Han Herred

Havbådes ønske.

Under sejlads med medlemmer af Havbådeforeningen ombord bør skipper og den egentlige besætning så vidt muligt være fra det pågældende skibs bådela g. Sejladsarrangementer aftales i god tid i med bådela get

#### **19. Supplering af bådela gsbesætninger.**

Ved sejladsarrangementer kan det enkelte bådela g supplere besætningen op med kvalificerede folk fra andre bådela g.

#### **20. Udlån af båden.**

Hvis Han Herred Havbåde ønsker at udlåne båden til f.eks. udstillingsformål, skal bådela get spørges herom i god tid. Tilsynet og ansvaret for båden ligger i disse situationer hos Han Herred Havbåde, medmindre andet aftales.

#### **21. Lån af båden til Han Herred Havbådes arrangementer.**

Han Herred Havbåde kan efter aftale med bådela get låne båden til arrangementer. Evt. bådela gsregulativer for sejladsen skal overholdes, herunder at sejladsens skipper er godkendt af bådela get. I sådanne tilfælde skal der være minimum 1 person fra det pågældende bådela g ombord.

#### **22. Bådela genes lån af andre både.**

Efter aftale bådela gene imellem og med Han Herred Havbåde kan bådela gene låne hinandens både. I sådanne tilfælde skal der være minimum 1 person fra det pågældende bådela g ombord.

#### **23. Bådela genes brug af værkstedsfaciliteter.**

Medlemmer af bådela gene kan efter aftale med den ansvarlige bådebygger benytte bådebyggeriets værkstedsfaciliteter. Benyttelsen af de skærende redskaber som afretter, båndsav mv. kræver, at man er instrueret i brugen og i hvert enkelt tilfælde har indhentet tilladelse fra bådebyggeren.

#### **24. Genforhandling af bådela gsaftalen.**

Denne aftales indhold kan til enhver tid genforhandles mellem bådela gene og Han Herred Havbåde. Aftalen underskrives for et år ad gangen.

Såfremt bådela get eller dets medlemmer skulle gøre sig skyldige i misligholdelse af aftalen, kan Han Herred Havbåde – efter en aftalt frist til at bringe misligholdelsen i orden - opsigte aftalen med øjeblikkelig virkning for bådela gets vedkommende. Bådela get kan opsigte aftalen med et års varsel.

For Han Herred Havbåde

For bådela get