



Anna slæbes ned over stranden. Foto: Pipsen

## Anna

Så blev Anna endelig klar til at begynde sit nye liv udenfor. I første omgang blev den hebet ud af værftet og sat lige syd for, så træet kunne vænne sig til et udendørs liv. Masten blev lagt ned, så den kunne komme ud gennem porten, inden blev den malet og tjæret helt færdig. Nu er den så kommet ned at stå ved siden af de andre både. Søsætningen bliver lørdag 21. marts kl. 14, hvor alle er velkomne.

## Hebron

Hebron er ved at få en tiltrængt reovering. Der bliver skiftet en hel del bordgange, ligesom flere dæksbjælker fornyes. Agterskibet og forstævnen er indtil videre også blevet forstærket.

## Blok

Blokken kom uheldigvis i land for nogle uger siden. Det viste sig, at nogle af møtrikkerne havde løsnet sig, og da man efterfølgende tog ud for at samle robben op, sprang tovet, der holdt den. Robben er den tykke wire, der er fastgjort til blokken, og som længere ude erstattes med tung jernkæde, der løber ud til et stokanker.

Så da det blev stille vejr igen, samledes en stor flok frivillige fra lagene sammen med Peter for at finde enden af robben igen. Men det er ikke nemt at få bådene på haw, når der ikke er noget spil til at trække dem ud! Derfor blev en gummiged hyret, og ved hjælp af en hanefod af wire lykkedes det relativt enkelt og hurtigt at få sat både Jammerbugt, Skarreklit og HM27 ud. Hanefoden består af en wirestrop, der i den ene



Skarreklit hibes ud med gummiged plus to traktorer. Foto: Pipsen

ende deler sig i to. Disse to ender bliver sat fast henholdsvis i for- og agterenden af den båd, der skal trækkes ud. Stroppen fra agterenden er den korteste, og når der så trækkes i modsatte ende, så skærer båden sig skråt ud i vandet.

Når båden var kommet ud på denne måde, men stadig ikke kunne flyde, blev stroppen ude agter sluppet, og gummigeden trak så kun i forreste strop, hvorved båden rettede sig op og kom til at stå vinkelret på stranden. Herefter blev bådens propeller brugt til at spule sand væk, så båden kunne bakke ud.

Alligevel var det ikke nemt at finde enden af robben, og først på dag to lykkedes det. Men nu er blokken på plads, og heldigvis blev det efterfølgende fiskevejr også.

## Elbo

Da Anna kom ud af værftet, blev der plads til Elbo. Laget har lavet en lille styreskærm, så instrumenterne dels kan komme lidt højere op, så man bedre kan se dem, og dels kommer de til at sidde mere beskyttet. Miljøet her med meget

salt i luften samt sand, der flyger, er ikke godt for elektronikken. Når Elbo så er inde, bliver den samtidig kølhalet.

## Vrag

Efter stormene Dagmar og Egon dukkede et vragstykke op på Løkken Strand nord for den redningsstation, der blev hårdt ramt af stormen. Først et par uger efter blev vi gjort opmærksom på fundet, og det viste sig at være fra et klinkbygget skib samlet med træagler. Stykket, der er 8,5 meter langt, er nu hentet til Slettestrand. Vi har af Kulturstyrelsen fået lov til at save nogle prøver ud af træet (spant og bord), som er sendt til dendroanalyse, hvor man ud fra årringene forhåbentlig kan sige noget om, hvor og hvornår træet er fældet. Pedersbækvragnet, som vi har en model af på første sal af havbådehuset, blev dendrodateret til mellem 1660 og 1673, og det bliver meget spændende, hvad analysen af det nye vrag siger.

I de uger, hvor vragstykket lå på stranden, blev der desværre dels savet nogle planker af,



Vragstykket på Løkken strand hentes til Slettestrand. Foto: Pipsen

og dels taget fire spanter også. NORDJYSKE og lokalavisen i Løkken bragte en efterlysning, og det er lykkedes af få tre af spanterne tilbage, hvilket vi er utrolig glade for. Desuden kom der et par ældre fiskere fra Løkken med endnu et spant, som ikke lå ved vraget, men var næsten gravet ned i sandet. Men det ser umiddelbart ud til, at det hører til samme skib. Hvis man skal kunne genskabe faconen, så er det afgørende at have kombinationen af (de krumme) spanter og (de krumme) bord, der i en vævet struktur tilsammen giver faconen på skibet. Se fx artiklen på vores hjemmeside om genskabelsen af Pedersbækvraget: [www.havbaade.dk/4.%20Pedersbaeks%20ovrag.pdf](http://www.havbaade.dk/4.%20Pedersbaeks%20ovrag.pdf) ([www.havbaade.dk](http://www.havbaade.dk) > skudehandel > pedersbækvrag). Så forhåbentlig dukker også plankerne op igen.

På stranden ved Løkken står også tre vrag, der dukker frem, når det er lavvande. Vragstykket stammer muligvis fra det ene. Derfor har vi også taget en prøve fra det, så man kan sammenligne årringene. I modsætning til Pedersbækvraget er begge

stævne og bunden intakt på dette vrag, hvilket gør det ekstra interessant.

### Kunst i Bådhuset

Igen i år bliver der påskeudstilling i Havbådehuset arrangeret af Kunst i Bådhuset. Der er knap 20 udstillere, der viser deres værker i huset. Fernisering er skærtorsdag 2. april kl. 10. I år er åbningstiden udvidet, da der var rigtig mange besøgende sidste år. Så alle dage er der åbent kl. 10-17. Samtidig holdes der åbent i værftet.



Årets plakat til Kunst i Bådhuset er malet af Erik Dahl Nygaard. Læs mere på [www.facebook.com/kunst.kalkovn](http://www.facebook.com/kunst.kalkovn)

## Kontingent

Så er det blevet tid til at betale kontingent igen. Medlemskab koster fortsat 150 kr. for enkelt-personer og 200 kr. for par/familie pr. år. Beløbet kan indbetales direkte til foreningens konto i Klim Sparekasse, reg.nr. 9135 kontonr. 0000095133 eller via giro til netbank på: +73 <85934503> Husk at skrive navn! Indbetales senest 10. april.



Peter slår en ny dæksbjælke ind under dækket på Hebron.

Foto: Pipsen



Elbo nymalet og med styreskærm. Foto: Pipsen

## Kalender

**Lørdag 7. marts** Åbent kl. 10-15

**Lørdag 21. marts** Søsætning af Anna kl. 14

**Torsdag 2. april – mandag 6. april**

Kunst i Bådhuset, åbent dagligt kl. 10-17  
[www.facebook.com/kunst.kalkovn](http://www.facebook.com/kunst.kalkovn)

**Lørdag 25. april** Generalforsamling kl. 14

**Lørdag 2. maj** Åbent kl. 10-15

**Lørdag 6. juni** Åbent kl. 10-15

**Lørdag 13. juni** Arbejdsdag og sommerfest

Foreningen

## Han Herred Havbåde



### Bestyrelsesformand

Etnolog Thomas Højrup, Thorupstrandvej 267, Thorupstrand, 9690 Fjerritslev, telefon 51 29 90 49, [thomas@havbaade.dk](mailto:thomas@havbaade.dk)

### Han Herred Havbådebyggeri

Slettestrandvej 158-162, 9690 Fjerritslev

### Bådebygger

Peter Madsbøll, Amtoftvej 12, Øsløs, 7742 Vesløs, telefon 97 99 36 90, mobil 40 27 45 07, [peter@havbaade.dk](mailto:peter@havbaade.dk)

### Forsknings- og formidlingsmedarbejder

Etnolog Kirsten (Pipsen) Monrad Hansen, Thorupstrandvej 267, Thorupstrand, 9690 Fjerritslev, telefon 20 70 08 70, [pipsen@havbaade.dk](mailto:pipsen@havbaade.dk)

### Elbo Bådelag

Jens Michael Pedersen, telefon 40 50 81 56, [jmp@ccaa.dk](mailto:jmp@ccaa.dk)

### Jammerbugt Bådelag

Haakon Jensen, Gl. Hvarrevej 47, 9690 Fjerritslev, telefon 40 91 63 93, [haakon@jensen.mail.dk](mailto:haakon@jensen.mail.dk)

### Nordvest Bådelag

Hans Peter Brandi Nielsen, Stagstedvej 54, 9460 Brovst, telefon 40 74 40 58, [hanspeterbrandi@gmail.com](mailto:hanspeterbrandi@gmail.com)

### Anna af Slettestrand Bådelag

Ove Skov, Svalevej 3, 9640 Brovst, telefon 20 10 34 47, [os@1omb.dk](mailto:os@1omb.dk)

### Husk at oplyse din mailadresse!

Det er vigtigt, at vi har mailadresser på flest mulige medlemmer, da vi ikke blot udsender medlemsnyt som pdf-udgave, men også informerer om forskellige nyheder og tiltag på andre tidspunkter. Send din mailadresse – også hvis du har fået ny – til [pipsen@havbaade.dk](mailto:pipsen@havbaade.dk)

Gælder også, hvis du ikke modtager mail, selv om du allerede har oplyst din mailadresse.

DEN EUROPÆISKE UNION



Den Europæiske Fond  
for Regionaludvikling

Vi investerer i din fremtid

Følg Han Herred Havbåde på **facebook**

### havbaade.dk's redaktion

Kirsten Monrad Hansen • [pipsen@havbaade.dk](mailto:pipsen@havbaade.dk)

Layout og webmaster:

Bodilsen tekst & foto | [www.bodilsen.dk](http://www.bodilsen.dk)

Bladet kan også læses i pdf-udgave på vores hjemmeside [www.havbaade.dk](http://www.havbaade.dk)

Se endvidere åbningstider m.v. på hjemmesiden

